

REPUBBLICA ITALIANA
ASSEMBLEA REGIONALE SICILIANA
XVIII LEGISLATURA

RISOLUZIONE n. 5

**Esercizio di opzione per la costruzione da parte di Fincantieri del secondo
traghetto secondo le modalità previste dal bando CIG n. 929094170E**

PREMESSO CHE:

- a partire dal 2018 sono stati siglati una serie di protocolli istituzionali, che coinvolgono Fincantieri, per riportare la realizzazione di nuove navi al cantiere navale di Palermo; a tal proposito sono in corso investimenti statali di 120 milioni per il rilancio del polo cantieristico;
- a gennaio 2023, è stata varata a Palermo nello stabilimento di Fincantieri la Al Fulk, l'unità anfibia Lpd (Landing Platform Dock) per la Marina del Qatar, che garantisce collegamenti terra-aria-marini, confermando l'eccellenza dell'industria cantieristica di Palermo;
- Fincantieri S.p.A. si è aggiudicata, in via definitiva, la gara per la costruzione di una nuova nave traghetto (Ropax Classe A) per le tratte tra la Sicilia e le isole di Lampedusa e Pantelleria, con Codice Identificativo della Gara (CIG): 929094170E;
- il suddetto bando “Fornitura di n. 1 unità navale RO-PAX Classe A e opzione per una seconda unità navale, da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne”, prevede, precisamente al capitolato speciale, che “la S.A. si riserva la facoltà, di affidare all'aggiudicatario, nel successivo anno dalla stipula del contratto, l'opzione di una nuova fornitura/costruzione di analoga unità navale RO-PAX Classe A da adibire al trasporto di passeggeri, auto, mezzi pesanti e merci pericolose in colli e autocisterne”;
- l'aggiudicazione dei lavori a favore di Fincantieri S.p.A. , è stata disposta con decreto n. 775 del 11 aprile 2023;
- l'opzione per la costruzione della seconda nave può essere esercitata entro il termine di due anni dalla stipula del contratto, così come previsto dal capitolato speciale.

CONSIDERATO CHE:

- il polo cantieristico navale di Palermo ha dimostrato di avere una manodopera specializzata in grado di rispettare le tempistiche relative anche a grandi commesse;
- l'esercizio di opzione per la costruzione della seconda nave costituirebbe un'ulteriore opportunità di impulso all'economia di tutta l'Isola e continuità al rilancio del cantiere navale di Palermo quale polo cantieristico del Mediterraneo;

IMPEGNA

IL GOVERNO DELLA REGIONE

a compiere tempestivamente ogni atto utile, anche trasmettendo una richiesta formale al Governo nazionale, per reperire le risorse necessarie ad esercitare l'opzione prevista dal bando CIG n. 929094170E per la costruzione di una seconda nave traghetti da parte di Fincantieri e a garantire che la stessa sia realizzata presso il cantiere navale di Palermo.

Palermo, 4 luglio 2024

On. Varrica